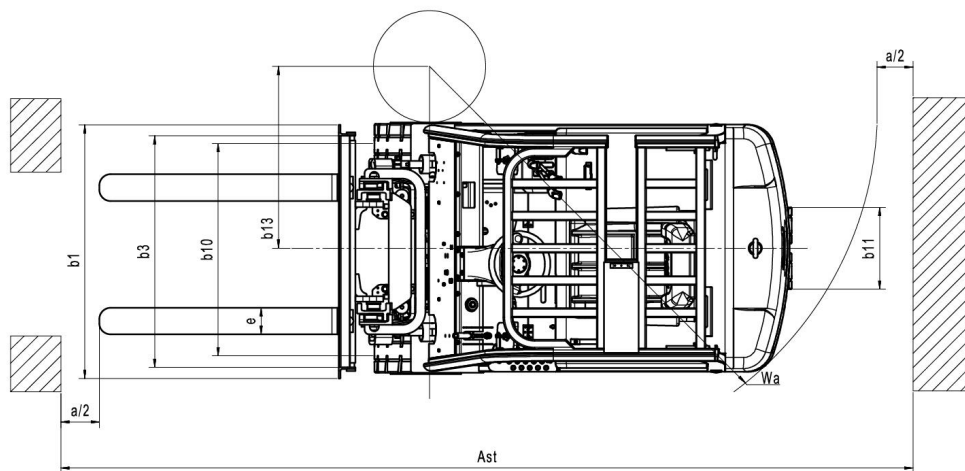
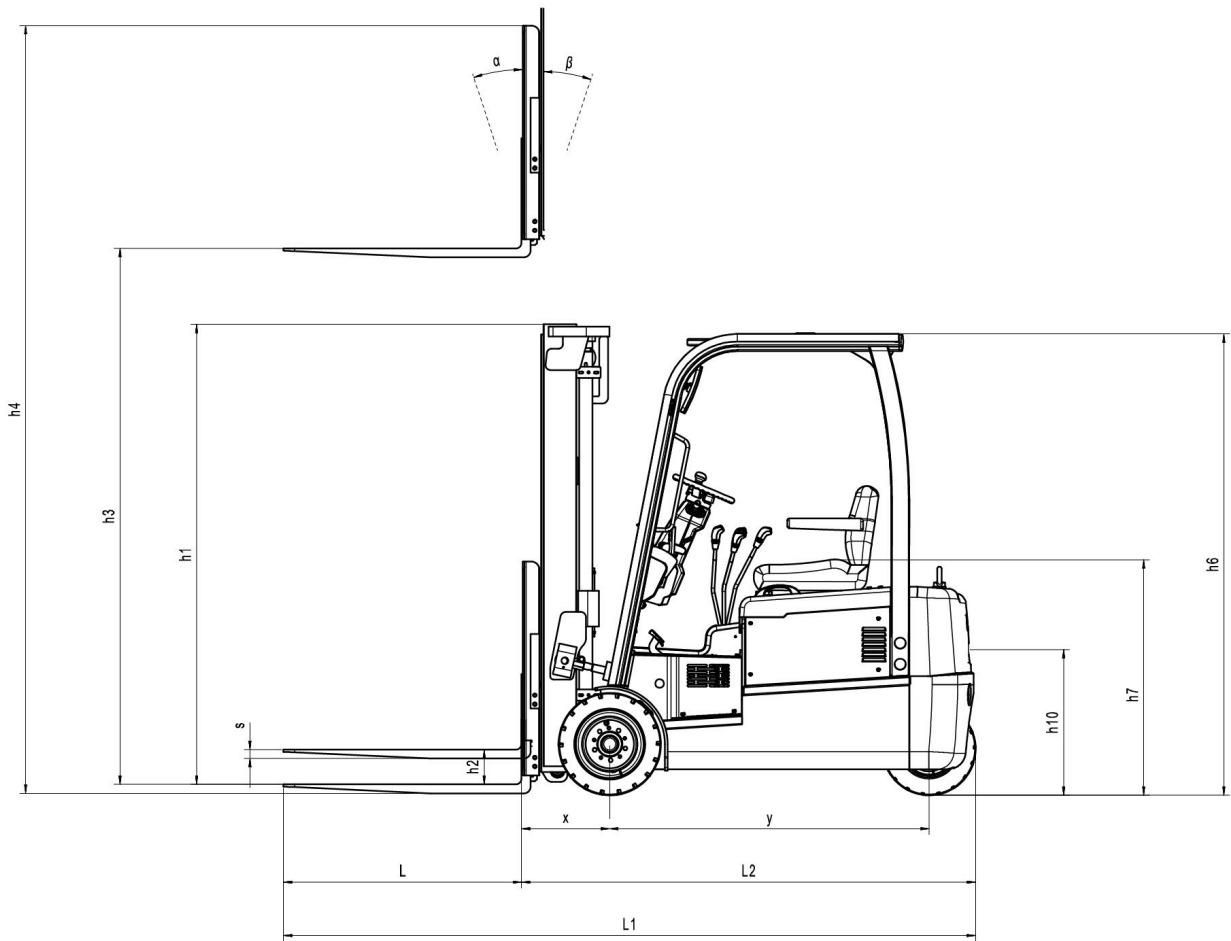


# Baoli

## KBET 20



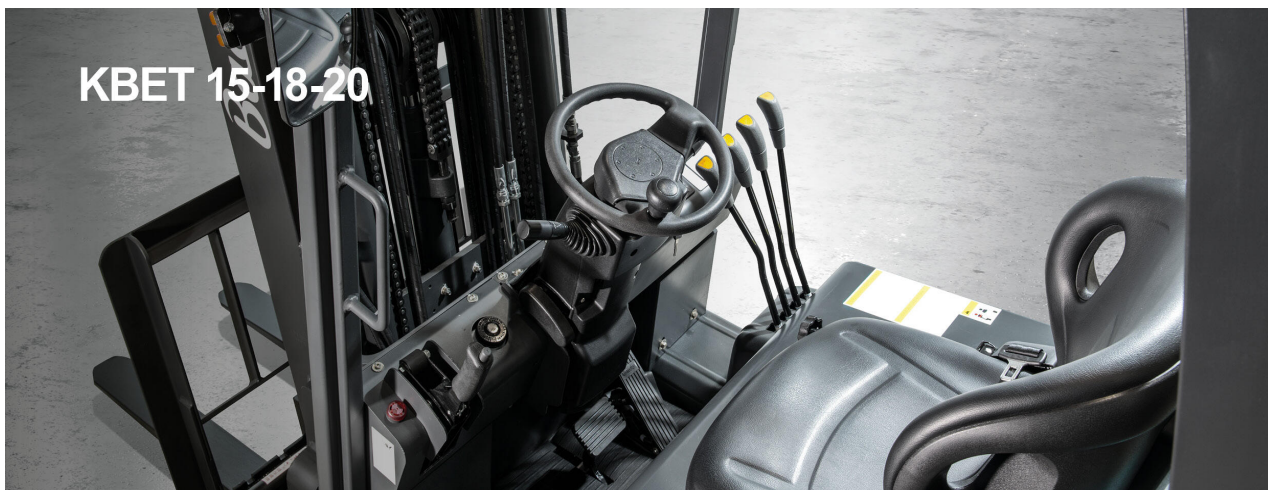
1.1	Producent		KION BAOLI
1.2	Producentens typebetegnelse		KBET 20
1.3	Drivmiddel: el, diesel, benzin, drivgas		Elektrisk
1.4	Operatørtype: manuel, fodgænger, stående, siddende, ordreplukker		Siddende
1.5	Nominel kapacitet*/Nominel belastning	Q (t)	2,0
1.6	Lastcenterafstand	c (mm)	500
1.8	Lastafstand, drivakselmidte til gaffel	x (mm)	396
1.9	Akselafstand, drivakselmidte til gaffel	y (mm)	1435
2.1	Arbejdsvægt	Kg	3650
2.2	Aksellast, lastet front/bag	Kg	4970/680
2.3	Aksellast, ubelastet front/bag	Kg	1650/2000
3.1	Dæk: massiv gummi, superelastisk, pneumatisk, polyurethan		S/E
3.2	Dækstørrelse, front		200/50-10
3.3	Dækstørrelse, bag		16x6-8
3.5	Hjul, antal front/bag (x = drevne hjul)		2x/2
3.6	Trædeflade, front	b10 (mm)	925
3.7	Trædeflade, bag	b11 (mm)	205
4.1	Tilt af mast/gaffelvogn frem/tilbage	$\alpha/\beta$ (°)	5/7
4.2	Højde, med sænket mast	h1 (mm)	2007
4.3	Fri løft	h2 (mm)	98
4.4	Løft	h3 (mm)	3000
4.5	Højde, med udskudt mast	h4 (mm)	4030
4.7	Højde på beskyttelse (kabine)	h6 (mm)	2075
4.8	Sædehøjde/ståhøjde	h7 (mm)	1065
4.12	Koblingshøjde	h10 (mm)	630
4.19	Samlet længde	l1 (mm)	3112
4.20	Længde til gaffelflade	l2 (mm)	2042
4.21	Samlet bredde	b1/b2 (mm)	1120
4.22	Gaffeldimensioner ISO 2331	s/e/l (mm)	40x122x1070
4.23	Gaffelslæde ISO 2328, klasse/type A, B		II A
4.24	Gaffelslæde bredde	b3 (mm)	1040
4.31	Frigang over jord, under mast	m1 (mm)	114/124
4.32	Frigang over jord, midten af hjulbase	m2 (mm)	105/110
4.34.1	Gangbredde for paller 1000 x 1200 på tværs	Ast (mm)	3359
4.34.2	Gangbredde for paller 800 x 1200 på tværs	Ast (mm)	3559
4.35	Venderadius	Wa (mm)	1640
4.36	Indvendig venderadius	b13 (mm)	-
5.1	Kørehastighed, med/uden last	km/h	13/14
5.2	Løftehastighed, med/uden last	m/s	0,300/0,400
5.3	Sænkehastighed, med/uden last	m/s	0,460/0,420
5.8	Max. Hældningskapacitet, med/uden last	%	15/18
5.10	Kørebremse		Mekanisk/Hydraulisk
6.1	Drivmotormærkning S2 60 min.	kW	2x6.5
6.2	Løftmotormærkning ved S3 15 %	kW	16.5
6.4	Batterispænding/nominel kapacitet K5	V/Ah	48 / 625/700
6.5	Batterivægt	kg	940~1080
6.6	Energiforbrug iht. VDI-cyklus	kWh/h	6.1
10.1	Driftstryk for tilbehør	bar	125
10.7	Lydtryksniveau på førerens plads	dB (A)	≤75



## KBET 20

Mast-type	H3	Nominel kapacitet - lastcenter 500 mm	Nominel kapacitet - lastcenter 500 mm - med sideforskyvning	H1	H4 med lastbærer	H2 uden lastbærer	H2 med lastbærer	Mastvinkel for/bag
VM Tele	3000	2000	1850	2007	4030	98	98	5/7
	3300	2000	1850	2157	4330	98	98	5/7
	3500	2000	1850	2257	4530	98	98	5/7
	4000	2000	1850	2557	4630	98	98	3/5
VFHM triplex	4000	2000	1850	2000	5034	1349	959	3/5
	4350	2000	1850	2125	5384	1474	1084	3/5
	4500	1950	1800	2175	5532	1524	1134	3/5
	4700	1880	1730	2240	5728	1589	1199	3/5
	5000	1780	1630	2418	6032	1767	1377	3/5
	5400	1650	1500	2618	6432	1967	1577	3/5
	5500	1620	1470	2652	6532	2001	1611	3/5
	6000	1520	1370	2885	7032	2234	1844	3/5

## KBET 15-18-20



KBET 15-18-20 trehjulede elektriske gaffeltrucks fås med lastkapaciteter på 1.500, 1.800 og 2.000 kg. Disse lastbiler er den perfekte syntese mellem produktivitet og økonomi i brug. Den dobbelte motorforaksel og den høje kvalitet transmission giver fremragende håndtering. Kurvehastighedsreduktionssystemet sænker styrevinklerne og reducerer slid på fordækkene. KBET 15-18-20 gaffeltrucks sikrer et godt udsyn i alle kørselsretninger. 1,5 og 1,8 tons versionerne er udstyret med et lavt førersæde for maksimal komfort for chauffører, der ofte stiger af og på lastbilen. 2,0-ton versionen tilbyder en hævet førerplads for at forbedre udsynet ved transport af høje læs. Det større batterium øger produktiviteten og autonomien. Udstyret med vedligeholdelsesfrie skivebremses i oliebad

garanterer KBET 15-18-20 gaffeltrucks en effektiv og præcis bremsning. De er desuden udstyret med et automatisk elektrisk bremsesystem for mere køresikkerhed, og en del af bremseenergien genvindes.

Driv- og løftmotorerne samt den elektroniske styreenhed er fremstillet af en global producent af elektroniske komponenter af høj kvalitet. Motorrammerne er lavet af aluminium og giver optimal termisk effektivitet selv under stress.

De vigtigste kørefunktioner kan parametres. På displayet kan føreren vælge mellem en reduceret ydelsesprofil for mere delikat håndtering og en mere kraftfuld profil til gårdhåndtering. Gaffeltruckernes design giver fremragende tilgængelighed til alle komponenter og letter vedligeholdelsesoperationer.

### Teknologi

- ✓ AC-teknologi – vedligeholdelsesfri
- ✓ Styresensor og automatisk kurvehastighedsreduktion
- ✓ Regenerativ bremsning
- ✓ IP 54 motorer
- ✓ Vendegang under 3,4 meter
- ✓ Justerbare ydeevneindstillinger
- ✓ Robust mast: to etaper, to etaper frit løft, tre etaper frit løft
- ✓ Påmonteret eller integreret sideskifter: hurtig af- og pålæsning
- ✓ Lastbil til brug op til -25°C.

### Ergonomi og arbejdsplads

- ✓ Fremragende udsyn i alle kørselsretninger
- ✓ Sidegreb som standard
- ✓ Digitalt display, der viser alle lastbilens hovedfunktioner
- ✓ Elektronisk køreretningsvælger
- ✓ Justerbart sæde og ratstamme
- ✓ Halv og hel kabine til rådighed.

